

A ver Miguelón, se te olvidan algunas cosas. Hay que destacar algunos hechos. A saber:

1. Mariano lleva algunas regatas “echándole la pata por encima” el primer día de regatas a destacados regatistas andaluces como el Nene o Contreras, pero es inevitable que la presión le pueda a partir del segundo día y caiga a su lugar natural que, no obstante es más alto de un tiempo para acá.
2. El bajón de Miguelón es palpable: su mejor puesto ha sido un 12. Éste es otro que parece que ha tocado techo y el rebote es descomunal.
3. Lo de Arturito es para nota: lleva en esto desde el año 2000 y parece que empezó ayer. Ya le gana hasta Juan Antonio Guerrero que lleva en la clase dos días mal contados.
4. Lo de Emilio, la verdad es que me ha sorprendido por su mejoría con el lastre ya colocado en el barco (250 gramitos de nada). Lo del Almería (Copa de Andalucía, no lo olvidemos) no estuvo nada bien: hay que ir con los pesos siempre, aunque sea una regata de botellín.
5. Pepe Rico Sr. parece que mejora algo, por lo menos ya le moja la oreja a Arturito y a Miguelón.
6. También habría que hacer referencia al nuevo término del diccionario náutico de la clase, que no es otro que el de “*Reparaciones Náuticas Martínez*” pero no en la acepción que se consagró en Almería, sino por el fino trabajo que el susodicho Martínez realizó sobre el servo RMG de Miguelón: una auténtica obra de arte dado el lamentable estado que presentaba la pieza que parecía que tenía hasta gangrena...
7. Respecto a Contreras, aunque el primer día le lastraron las algas, las cuales estuvieron a punto de mandarle al Grove a llorar las penas entre mariscos, también parece que ha tocado techo pues, en ningún caso y ateniéndonos a la media de los puntos sin algas, hubiera pasado del 9. ¡Y eso que Beltri le realizó un exhaustivo trimming dado que las marcas originales del V7 habían sido borradas por algunos facinerosos! Seguramente necesita comprarle un nuevo barco a Guillermo con marcas más perennes.